



1ª CONCENTRACIÓN DE HELICÓPTEROS "VEGUILLA 2009"

El Club de aeromodelismo Aldebarán, de Benavente, cumplió este año su 25 aniversario, y lo celebró con una gran exhibición de helicópteros, entre otros eventos de nivel. **Por Roberto Alonso**

El pasado 19 de abril, se celebró en la ciudad de Benavente (Zamora) la primera concentración de helicópteros "Veguilla 2009", esta reunión ha sido patrocinada por el ayuntamiento de Benavente y organizada por el club Aldebarán, el cual últimamente está teniendo un fuerte protagonismo en el calendario de eventos de aeromodelismo. En su currículum cuentan con la celebración del campeonato de España de helicópteros en el año 2007, en el que se dio un gran impulso a esta modalidad entre los aeromodelistas de la comarca. Desde entonces han continuado organizando quedadas informales y concentraciones de cierto nivel de aviones, maquetas y esta de helicópteros independientemente de la concentración —exhibición anual que se celebra la primera semana de septiembre coincidiendo con las fiestas patronales de Benavente, con la particularidad de que este año el club Aldebarán celebra el 25 aniversario de su fundación oficial como club de aeromodelismo. Yo creo que la clave del éxito de este club radica en el



MD 500 del leonés Santiago Arteaga, preciosa maqueta de Thunder Tiger a la que no le falta detalle.

Fernando Sánchez posando con sus dos modelos de Hirobo: el Freya 90 para realizar vuelo FAI y el Sceadu 50 ajustado para 3D.

reparto de tareas, unión e implicación por parte de los miembros del club en la celebración de los eventos, en este de helicópteros el responsable fue Fernando Llamas, un gran entusiasta de esta especialidad, que llevó adelante la primera concentración de helicópteros "Veguilla 2009", siempre ayudado y consensuado por la junta directiva del club Aldebarán.

LOS VUELOS

En un principio la concentración oficial estaba prevista para la mañana del domingo, pero hubo gran afluencia de pilotos ya el sábado por la tarde que se pusieron a volar controlando las frecuencias entre ellos mismos (sólo los que volaban en 35 Mhz ya que los que volaban en 2,4 no necesitaban control alguno). Algunos aprovecharon para afinar al máximo sus modelos y así demostrar sus habilidades al día siguiente. Otros como el alemán Frank, diseñador de los helicópteros Xtreme 90 y 50, o el joven leonés Raúl Suárez entre otros, volaron sus modelos solamente en la tarde del sábado, ya que por diferentes motivos no pudieron quedarse para el domingo, pero no querían faltar a la cita y apoyar con su presencia a la organización del evento. Una de las cosas que me gustaría destacar, y que poco a poco se van viendo en los campos de vuelo, son las protecciones permanentes que tienen en el campo de vuelo del club Aldebarán, ya que son extraordinarias. Se trata simplemente >>



te de una enorme valla metálica de tres metros de altura y que se prolongaba a lo largo de toda la zona de boxes. Protegía al público y pilotos ante un posible aparato descontrolado, cosa poco probable, pero no imposible, pues en la tarde del sábado entre los muchos vuelos que se realizaron, hubo algún helicóptero accidentado y que impidió su vuelo para el día siguiente.

En mi opinión el protagonista indiscutible del fin de semana fue sin duda Teodoro Sanchidrián, que realizó durante la tarde del sábado una tabla de vuelos 3D con el Xtreme 50 que a más de uno les puso los pelos de punta. Me gustaría tener la suficiente capacidad narrativa para poder describir el tipo de vuelo de Teo, pero es casi imposible, cuando estaba en el aire parecía que el helicóptero tenía enormes vibraciones y que se iba a desintegrar en el aire, pero cuando miré los movimientos de sus dedos sobre los stiks de la radio entendí las "vibraciones". El Xtreme estaba motorizado con un Thunder Tiger 53 "Red Line" con tan sólo un 5% de nitrometano y escape Hatori 522, palas RJX de 600 mm. El giróscopo utilizado era un Logitech 6100 con el servo que acompaña de serie. Teo también nos deleitó con el Xtreme 90, aunque sólo pudo realizar dos o tres vuelos el sábado ya que la maza de embrague quedó tocada en el último vuelo y el domingo no pudo más que arrancar una sola vez y no pudo completar el vuelo. Este helicóptero está motorizado con un OS SXH 91 con 20% de nitro y monta palas RJX de 700 mm. En cuanto a vuelo de maquetas pudimos ver tres modelos, el que más detalles mostraba era el Augusta 109 de Emilio García que venía como presidente del club Leonés de Aeromodelismo. La mecánica utilizada era la de Raptor 90 motorizado con un OS 91 y escape Muscle Pipe II, las palas eran unas MS de carbono de 720 mm., el modelo dejaba notar en su vuelo estable los 10 kg. de peso que obligaban al piloto a realizar giros con poco alabeo y sin abusar del paso, utilizando la translación para tomar altura. El tren retráctil, las luces, e infinidad de de-



Foto de familia hecha el domingo. Faltan algunos de los pilotos que sólo asistieron el sábado.

Cándido Carbajo posando con sus dos Freya, ambos con fuselaje especial para FAI. El piloto dedica casi todo su tiempo libre a esta especialidad.



Las maquetas no podían faltar en una concentración como esta, de izda. a dcha. Augusta 109, Bell 206 Ranger y MD 500.



Roberto Alonso después del vuelo con el Scedu 50, saludando con una reverencia al público asistente, maniobra que aprendió hace muchos años del maestro Juan León.

talles, le daban al modelo un gran realismo en el aire. Otra maqueta que voló en Benavente fue el MD 500 de Santiago Arteaga, también miembro del club Leonés. Este modelo realizó un vuelo más agresivo que el Augusta, siendo el del MD un vuelo muy real. Esta maqueta es original de Thunder Tiger con mecánica de Raptor 90 con palas de la misma marca de 680 mm. el peso del modelo era de 7 kg y el motor utilizado un OS 91 con escape Muscle Pipe II. El premio al mejor vuelo de maquetas fue para Roberto Alonso del club Teleno de Astorga con un Bell Ranger, aunque he de reconocer que para esta maqueta fue un vuelo muy agresivo con algo de acrobacia, loopings, toneles, subidas en espiral, etc, que el modelo real no podría hacer ni por asomo. Pero como se trataba de dar espectáculo al público asistente la verdad es que se cumplió el objetivo. El Ranger tenía en su interior una mecánica de Hirobo Freya 90 con motor Y.S 80, palas MS de 680 mm. y combustible al 10% de nitro. La exhibición de vuelos FAI corrió a cargo de dos fantásticos pilotos Fernando Sánchez y Cándido Carbajo. Ambos volaban con Hirobo Freya 90, Fernando con el Freya 90 Réplica motorizado con OS 91, también voló un Scedu 50 con motor OS 50. Los dos modelos que traía Cándido, sin embargo, eran Freya 90 ambos con fuselaje de FAI y motor OS 91.

Desde el club de aeromodelismo Orense nos acompañó su presidente David Prada, realizó varios vuelos acrobáticos con su Raptor 50 con palas JP de 600mm. y motorizado con OS 50 Hiper. Es agradable comprobar que el vuelo de helicópteros en Galicia cada día tiene más y mejores pilotos.

Los vuelos fueron numerosos a lo largo del fin de semana destacando sobre todo el ambiente de amistad y compañerismo que se respiraba y que en definitiva la inmensa mayoría de los que compartimos esta afición es lo que vamos buscando, volar y pasarlo bien entre amigos, en gran parte conseguido por los organizadores, el club Aldebarán de Benavente. ☺