



El evento ha contado con una nutrida participación de pilotos de las 3 categorías convocadas: F3C Internacional (9 pilotos), F3C Nacional (5 pilotos) y F3C-Sport, (3 pilotos) siendo en total 17 los participantes.

Las pruebas se iniciaron el sábado a las 10 con total puntualidad respecto al horario previsto, puntualidad que no se perdería en todo el campeonato, gracias al buen hacer del Juez de Pista que con su rigor consiguió que los tiempos se cumplieran a rajatabla.

CATEGORÍA F3C

La primera manga de F3C Internacional tuvo como ganador a Teodoro Sanchidrián. Daniel Ojanguren participó con un Vibe 90 SG termico con motor YS91 SR 3C fuselado con un fuselaje Super Grazy que iba de maravilla, el motor estaba super bien ajustado y el helicóptero era una preciosidad. Teodoro participó con un helicóptero X-TREME 90 NITRO con motor OS 91 H, giróscopo de FUTABA 601 y combustible Rapicon 30%, como helicóptero A. Su modelo B fue un X-TREME 90 E con



El helicóptero de Daniel y su bella estampa en v

CALENTANDO MOTORES PARA EL MUNDIAL

En la localidad Navarra de los Arcos ha tenido lugar durante los días 25-26 de Junio el Campeonato de España de F3C en las instalaciones del club Ala K.

Texto: Carles Rodríguez. Fotografías: Carles Rodríguez/Ignacio Díaz de Liaño





Daniel Ojanguren, ganador del Campeonato con el Helicóptero JR Vibe 90 SG con fuselaje Super Grazy



Vista general de las instalaciones del club Ala K.

motor RJX, giróscopo FUTABA 611 y baterías Baterías RC Levante Power. Candido Carbajó también carenó totalmente su helicóptero Hirobo Freya EX, electrificado.

La segunda manga tuvo como ganador a Daniel Ojanguren, Cándido Carbajo segundo, Fernando Sánchez tercero, contó como incidencia una parada del motor eléctrico de Luis García por sobrecalentamiento del variador, dada la alta temperatura reinante, lo que motivó que no puntuara en las últimas figuras. La tercera »



Imagen de los Jueces participantes con el Sr. Alcalde de la población de Los Arcos

LA TERCERA MANGA FUE GANADA POR DANIEL OJANGUREN, SEGUIDO DE TEODORO SANCHIDRIÁN, TERCERO JUÁN ANTONIO ESTRELLES Y CUARTO CÁNDIDO CARBAJO



Aquí podemos ver a los participantes en el concurso con los jueces.



CLASIFICACIÓN CTO. ESPAÑA F3C INTERNACIONAL

DORSAL/PILOTO	CLUB	HELICÓPTERO	MOTOR
1. Daniel Ojanguren Marín	Derio (SUBYKE)	JR Vive 90 SG (Super Gracy)	YS 91 SR3C
6. Teodoro Sanchidrián	Aeromodelismo Salmantino	X-TREME 90 Nitro	OS 91
8. Cándido Carbajo Garrido	Esparver	Hirobo Freya EX	Kontronik
9. Juan Antonio Estrelles Vallet	Aeromodelismo Algemesí	Hirobo Eagle III	Kontronik
4. Fernando Sánchez Irisarri	Ala-K	Hirobo Freya EC Replica	Kontronik
3. Rubén Cortés Ferrando	RC Valencia	Hirobo Eagle III WC V-Push	Kontronik
2. Juan José Matí Alberó	RC Valencia	Freya Evo OP II	Kontronik
5. Luis García Aguillo	Rioja Aeromodelismo	Hirobo Eagle III WC V-Push	Kontronik
7. Julio Vizcaino Martínez	RC Boadilla	Aling T-REX 700 F3C	Align 700 MX

CLASIFICACIÓN CTO. ESPAÑA F3C-b (Nacional)

DORSAL/PILOTO	CLUB	HELICÓPTERO	MOTOR
11. Daniel Rodríguez Lozano	Aeroclub Esparver	Align T-Rex 700 F3C	Align 470 kv
14. Ignacio Díaz de Liaño Gómez	Icaro RC	JR Venture 90	YS 91 SR3C
13. Felipe Verdú de la Hernán	RC Boadilla	Hirobo Freya OP III	Yamada 91 SR3C
12. David Prada Martínez	Aeromodelismo Ourense	Hirobo Freya	Align 470 Kv
15. José Luis Bores	Logroño	Rioja Aeromodelismo	JR Vibe SG E 12

CLASIFICACIÓN CTO. ESPAÑA F3C-c (Esport)

DORSAL/PILOTO	CLUB	HELICÓPTERO	MOTOR
22. José Puig Eleuterio	Aeromodelismo Algemesí	Hirobo Scedu	OS 55 HZ
21. José Vicente Ruiz Armengol	Aeromodelismo Algemesí	Aling T-REX 600	Align 600 M

EN LA EDICIÓN ACTUAL HAN SIDO MAYORÍA LOS MODELOS ELÉCTRICOS, LA MAYOR PARTE DE PILOTOS HAN REFORMADO SUS MODELOS NITRO PARA CONVERTIRLOS EN ELÉCTRICOS



Teodoro Sanchidrián, 2º clasificado en la cat. internacional, posando con sus helicópteros.

SERIE NACIONAL

3 mangas, que fueron ganadas por Daniel Rodríguez Lozano, seguido con muy poca diferencia por Ignacio Díaz de Liaño, Felipe Verdú fue tercero.

SERIE ESPORT

También contó con tres mangas, el piloto ganador por puntuación fue

Juan José Martí Cantos, pero al haber roto durante las tandas de entrenamiento tuvo que participar con el helicóptero de su hijo que al ser de categoría 90 estaba fuera de normativa, por lo que su puntuación se decidió que no sería tenida en cuenta. Como ganador quedó José Puig Eleuterio de 63 años de edad, que debutaba en la competición seguido

de José Vicente Ruiz, "tercero" Juan José Martí.

MATERIAL

Desde que, hace 2 años, empezaron a hacer acto de presencia de forma tímida los primeros modelos eléctricos, en la edición actual han sido mayoría, la mayor parte de pilotos han reformado sus modelos nitro para convertirlos en eléctricos.

El variador más visto ha sido el Kontronik Jive de 80A y 120 A con baterías de 12 S como alimentación, con amperajes de 5000 mA/h.

Como motores eléctricos, predominio de Kontronik y de Scorpion. Entre las marcas de helicópteros, las más frecuentes han sido Hirobo y JR.

Entre las emisoras, todos los participantes excepto uno llevaban emisoras de la banda 2,4 Ghz por lo que se puede considerar totalmente consolidada esta banda de frecuencia. Du- »

» manga fue ganada por Daniel Ojanguren, seguido de Teodoro Sanchidrián, tercero Juan Antonio Estrelles y cuarto Cándido Carbajo. Las mangas descritas se celebraron durante la jornada del sábado, quedando como virtual campeón Daniel Ojanguren. Hace años que seguimos la trayectoria de este piloto y en esta edición realizó las figuras de forma muy correcta. No presentó los ataques de mala suerte que, o bien él o su helicóptero, han sufrido en otras ocasiones. La cuarta manga se celebró el domingo por la mañana, fue ganada nuevamente por Daniel Ojanguren, seguido de Teodoro Sanchidrián, tercero Juan Antonio Estrelles.

El campeonato se resolvió así:

Primer Clasificado: Daniel Ojanguren Marín; Segundo Clasificado: Teodoro Sanchidrián González; Tercer Clasificado: Cándido Carbajo Garrido



Teodoro en plena Tabla, ayudado por su helper Amaya.



Rubén Cortés con Juan José Martí.



Hirobo Freya OS91 de Juan José Martí.



RJX Extreme 90-E de Teodoro Sanchidrián.

»rante el briefing inicial de la competición, el actual vocal de helicópteros de la Comisión Técnica Eladi Lozano puso su cargo a disposición de los pilotos, siendo elegido como nuevo Vocal el madrileño Felipe Verdú.

El panel de jueces estaba compuesto por Eladi Lozano, Fernando Llamás, Felipe Arenas, Miguel Rubio, Carles Rodríguez, Juan Jesús Amores como juez de pista, que llevó todo el campeonato, no al minuto, al segundo, con su rigor habitual, supo imponer la dinámica necesaria para que los horarios se cumplieran de forma estricta. Hay que agradecer al Club Ala K el interés y la dedicación necesaria para que esta edición del campeonato F3C fuera un éxito, así como a los patrocinadores sin cuya presencia eventos de este tipo no serían posibles. La F3C ha resurgido con fuerza desde hace de 4 a 5 años, los problemas de antaño se han resuelto, y cada año hay pilotos nuevos en la categoría sport (de iniciación).

Este año el equipo Nacional de F3C con pilotos, mecánicos y personal de soporte va a participar en el Campeonato del Mundo de F3C que tendrá lugar en Calcinatello di Calci-



Luis García con su padre

nato, provincia de Brescia, Italia, del 18 al 28 de Agosto de 2011, los pilotos Daniel Ojanguren, Fernando Sánchez y Cándido Carabajo participaron en el mismo, desde aquí les deseamos muchísima suerte.

Que las cosas funcionen bien hasta ahora, no excluye que no haya que intentar mejorar. Son necesarias nuevas jornadas de puesta a punto de los jueces y entrenamiento conjunto con los pilotos a fin de homogeneizar la forma de puntuar y establecer controles estrictos de calidad y trazabilidad de las puntuaciones dadas, comentando con los pilotos en sesiones expresas las puntuaciones aplicadas. ©



Heli de Juan Antonio Estrelles Hirobo SST-Eagle 3WC.